

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Заступник директора з навчально-методичної роботи  
ЗПО «Дніпровський професійний технологічний  
коледж»

« 28 » серпня 2026



# **МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ**

**ДО ВИКОНАННЯ ПРАКТИЧНИХ РОБІТ**

**з дисципліни**

## **«ОРГАНІЗАЦІЯ І ПЛАНУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВ (В АВТОТРАНСПОРТІ)»**

**Рівень освіти:** Фахова передвища освіта

**ОПС:** Фаховий молодший бакалавр

**Галузь знань:** 27 Транспорт - J Транспорт та послуги

**Спеціальність:** 274 Автомобільний транспорт - J8

Автомобільний транспорт

**Освітньо-професійна програма** - "Обслуговування та ремонт  
автомобілів і двигунів"

**Викладач: Юлія ПУСТОВОЙТ**

## ВСТУП

---

Ці методичні рекомендації розроблені для здобувачів фахової передвищої освіти спеціальності 274 "Автомобільний транспорт". Метою проведення практичних занять є закріплення теоретичних знань з дисципліни «Організація і планування підприємств (в автотранспорті)» та формування практичних навичок з раціональної організації виробничих процесів, технічного обслуговування (ТО) і поточного ремонту (ПР) рухомого складу, а також методів поточного та стратегічного планування діяльності автотранспортних підприємств (АТП) та станцій технічного обслуговування (СТО).

Особлива увага приділяється практичним розрахунковим кейсам, методам розрахунку виробничих програм, калькулюванню собівартості автотранспортних послуг та складанню бізнес-планів. Усі завдання орієнтовані на реалії сучасного українського ринку, з урахуванням принципів розбудови інклюзивного середовища на АТП та соціально-економічної адаптації ветеранів.

## МОДУЛЬ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ВИРОБНИЦТВА

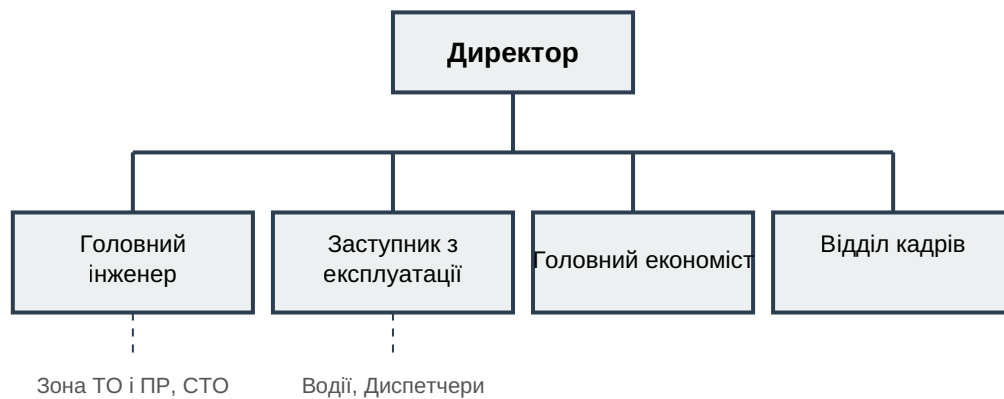
### Практична робота №1. Автотранспортне підприємство як виробнича система (2 год)

**Мета роботи:** Засвоїти класифікацію АТП та СТО, дослідити виробничу та організаційну структуру управління автотранспортним підприємством.

#### **Короткі теоретичні відомості:**

Автотранспортне підприємство (АТП) — це комплексна виробнича система, головним завданням якої є здійснення перевезень вантажів і пасажирів, а також забезпечення технічної готовності рухомого складу. Залежно від характеру виконуваних функцій АТП поділяються на комплексні (здійснюють і перевезення, і ремонт) та спеціалізовані (лише перевезення або лише ремонт - СТО).

**Рис 1. Типова організаційна структура управління комплексним АТП**



### **КЕЙС-ЗАВДАННЯ: "АНАЛІЗ СТРУКТУРИ РЕГІОНАЛЬНОГО АТП"**

Оберіть реально діюче АТП або велику СТО у вашому регіоні. Дайте відповіді на наступні питання:

1. До якого типу відноситься дане підприємство (комплексне, вантажне, пасажирське, спеціалізоване СТО)?
2. Опишіть 3 ключові виробничі підрозділи, які функціонують на підприємстві.
3. Як на цьому підприємстві може бути реалізована політика безбар'єрності для осіб з інвалідністю (зокрема, ветеранів)?

Відповідь:

## Практична робота №2. Організація процесів ТО і ПР автомобілів (2 год)

**Мета роботи:** Навчитися обирати раціональний метод організації технічного обслуговування (ТО) для заданого парку автомобілів.

### Короткі теоретичні відомості:

Процеси ТО і ПР можуть бути організовані двома основними методами:

- **Метод універсальних постів:** Усі роботи з ТО даного виду виконуються на одному посту групою робітників-універсалів. Переміщення автомобіля не відбувається.
- **Метод спеціалізованих постів (потокова лінія):** Роботи розподілені між кількома постами. Автомобіль переміщується з поста на пост за допомогою конвеєра або своїм ходом.

| Критерій вибору     | Універсальні пости                              | Потокові лінії (спеціалізовані)       |
|---------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Масштаб парку       | Малі та середні підприємства (різнотипний парк) | Великі АТП (однотипний рухомий склад) |
| Продуктивність      | Низька / Середня                                | Висока                                |
| Кваліфікація кадрів | Робітники високої кваліфікації (універсали)     | Вузька спеціалізація (нижчий розряд)  |

### ПРАКТИЧНЕ ЗАВДАННЯ: "ВИБІР МЕТОДУ ТО"

АТП налічує 120 вантажних автомобілів марки MAN TGX (однотипний парк). Щоденне обслуговування (ЩО) потребує значної пропускної здатності в ранкові та вечірні години. Для ТО-2 підприємство має обмежену площу виробничого корпусу, а персонал складається з висококваліфікованих майстрів.

**Завдання:** Обґрунтуйте вибір методу організації для ЩО та для ТО-2 у даному АТП. Відповідь аргументуйте.

Обґрунтування вибору:

### Практична робота №3. Виробнича програма АТП: сутність та методика розрахунку (3 год)

**Мета роботи:** Опанувати методику розрахунку річної виробничої програми технічного обслуговування для парку автомобілів.

### Короткі теоретичні відомості:

Виробнича програма АТП визначає кількість впливів ТО та ремонту за плановий період (рік). Розрахунок базується на нормативних пробігах до ТО, скоригованих на умови експлуатації.

Кількість ТО-2 за рік на весь парк ( $N_{TO-2}$ ):

$$N_{TO-2} = (L_{річ} \times A) / L_{TO-2(скор)}$$

Де  $L_{річ}$  — середньорічний пробіг одного авто;  $A$  — спискова кількість автомобілів;  
 $L_{TO-2(скор)}$  — скоригований нормативний пробіг до ТО-2.

Коригування пробігу:  $L_{TO(скор)} = L_n \times K_1 \times K_3$ , де  $K_1$  — коефіцієнт умов експлуатації,  $K_3$  — кліматичних умов.

### РОЗРАХУНКОВА ЗАДАЧА

Транспортна компанія має парк з 50 мікроавтобусів ( $A = 50$ ). Середньодобовий пробіг одного мікроавтобуса становить 200 км. Кількість робочих днів на рік — 305. Нормативний пробіг до ТО-2 становить 20 000 км. Коефіцієнт умов експлуатації (міські умови)  $K_1 = 0.9$ .

- Завдання:**
1. Розрахуйте скоригований пробіг до ТО-2.
  2. Розрахуйте річний пробіг всього парку автомобілів.
  3. Визначте річну кількість обслуговувань ТО-2 для всього парку.

Місце для розрахунків:

#### Практична робота №4. Організація роботи виробничих дільниць, постів та зон ТО і ПР (2 год)

**Мета роботи:** Навчитися розраховувати необхідну кількість постів для зони технічного обслуговування (ТО-2).

##### Короткі теоретичні відомості:

Для забезпечення своєчасного обслуговування рухомого складу необхідно правильно розрахувати кількість робочих постів. Кількість постів залежить від річної трудомісткості робіт, фонду робочого часу та кількості робітників на посту.

Формула розрахунку кількості постів ( $X_i$ ):

$$X_i = T_{i(\text{річ})} / (F_{\text{д}} \times Z_{\text{м}} \times t \times P \times \eta)$$

Де  $T_{i(\text{річ})}$  — річна трудомісткість робіт зони (люд.-год);  $F_{\text{д}}$  — кількість робочих днів зони на рік;  $Z_{\text{м}}$  — кількість змін;  $t$  — тривалість зміни (год);  $P$  — кількість робітників на одному посту;  $\eta$  — коефіцієнт використання робочого часу поста (зазвичай 0.85-0.90).



**ДНІПРОВСЬКИЙ  
ПРОФЕСІЙНИЙ  
ТЕХНОЛОГІЧНИЙ  
КОЛЕДЖ**

**ЗАКЛАД ПРОФЕСІЙНОЇ ОСВІТИ**

**Документ містить ознайомчий фрагмент.**

**Повна версія доступна в електронній  
бібліотеці закладу після входу в особистий  
кабінет студента.**