

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник директора з навчально-методичної роботи

ЗПО "Дніпровський ПТК"

Сергій ГОРДІЄНКО

«___» _____ 20__р.



РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ОК 28 «ОРГАНІЗАЦІЯ І ПЛАНУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВ (В АВТОТРАНСПОРТІ)»

Рівень освіти: Фахова передвища освіта (ОПС «Фаховий молодший бакалавр»)

Галузь знань: 27 Транспорт - J Транспорт та послуги

Спеціальність: 274 -J 8 - Автомобільний транспорт

1. ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Кількість кредитів ЄКТС	3 кредитів
Загальна кількість годин	90 годин
Рік підготовки (курс)	II курс
Семестри викладання	III семестр
Аудиторні години (лекції)	36 годин
Аудиторні години (практичні)	20 годин
Самостійна робота здобувача (СРС)	34 години
Контрольні заходи (підготовка та складання)	0 годин
Форма підсумкового контролю	Диференційований залік

2. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Мета: Формування у здобувачів освіти системи сучасних теоретичних знань та практичних навичок з раціональної організації виробничих процесів, технічного обслуговування (ТО) і поточного ремонту (ПР) рухомого складу, а також методів поточного та стратегічного планування діяльності автотранспортних підприємств (АТП) та станцій технічного обслуговування (СТО) в ринкових умовах.

Спеціальна мета (адаптаційна): Виховання культури соціально-відповідального автотранспортного бізнесу. Розуміння принципів розбудови інклюзивного середовища на АТП (забезпечення безбар'єрності транспортних послуг та робочих місць для осіб з інвалідністю). Сприяння соціально-економічній адаптації ветеранів та ВПО через розкриття можливостей самозайнятості у сфері автосервісу, транспортної логістики, а також надання інструментів для подолання фінансової нестабільності шляхом ефективного бізнес-планування.

Основні завдання:

1. Засвоєння закономірностей організації виробничого процесу на АТП та СТО.
2. Опанування методів розрахунку виробничих програм з технічного обслуговування та ремонту рухомого складу.
3. Формування навичок раціональної організації праці ремонтних робітників, водіїв та інженерно-технічного персоналу.
4. Засвоєння методології планування показників експлуатаційної та комерційної діяльності автотранспортного підприємства.
5. Опанування основ складання бізнес-плану для створення або модернізації об'єктів автотранспортної інфраструктури з урахуванням управління ризиками.
6. Ознайомлення з сучасними інформаційними системами управління підприємствами автомобільного транспорту.

3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. Нормативні документи, на основі яких розроблена програма

1. Закон України «Про фахову передвищу освіту».
2. Закон України «Про автомобільний транспорт».
3. Положення про організацію освітнього процесу в закладі освіти.
4. Державний стандарт фахової передвищої освіти зі спеціальності 274 Автомобільний транспорт галузі знань 27 Транспорт освітньо-професійного ступеня «фаховий молодший бакалавр» (затверджений наказом МОН України від 27.01.2023 р. № 82).
5. Закон України «Про розвиток та державну підтримку малого і середнього підприємництва в Україні».
6. Національна стратегія створення безбар'єрного простору в Україні.

3.2. Вимоги до кандидатів на підготовку

Освітній рівень: Здобувачі освіти на основі повної або базової загальної середньої освіти, які опанували попередні базові фахові дисципліни («Автомобілі», «Технічна експлуатація автомобілів», «Основи економіки»).

Категорія слухачів: Здобувачі ОПС «Фаховий молодший бакалавр», дорослі здобувачі фахової передвищої освіти, особи, які проходять перекваліфікацію, ветерани.

3.3. Етапи підготовки

Вивчення дисципліни логічно поділяється на три взаємопов'язані модулі:

- **Модуль 1:** Організація автотранспортного виробництва. Вивчення основ організації ТО і PR, виробничих дільниць, розрахунків виробничої програми.
- **Модуль 2:** Планування діяльності автотранспортного підприємства. Планування праці, заробітної плати, матеріально-технічного постачання та фінансових результатів.
- **Модуль 3:** Підприємництво та бізнес-планування в автотранспорті. Розробка бізнес-плану, вибір системи оподаткування, оцінка інвестиційної привабливості автосервісу.

3.4. Кваліфікаційні вимоги до слухачів, які пройшли підготовку

Після завершення курсу здобувач повинен:

ЗНАТИ: принципи, форми і методи організації виробництва на АТП; методику розрахунку виробничої програми з ТО і ремонту; структуру бізнес-плану; системи оплати праці та нормування; механізми ціноутворення на автотранспортні послуги; організаційно-правові форми підприємництва.

УМІТИ: організовувати ефективну виробничу діяльність об'єктів автомобільного транспорту; розраховувати економічні показники роботи АТП та СТО; складати кошториси витрат; розробляти бізнес-план для створення автосервісного підприємства; обирати оптимальну систему оподаткування.

ВИКОРИСТОВУВАТИ: нормативно-правові акти, що регулюють діяльність на автомобільному транспорті; методи економічного аналізу для прийняття раціональних управлінських рішень; комп'ютерні технології для планування показників.

4. КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Згідно з вимогами стандарту фахової передвищої освіти (спеціальність 274 - J8), вивчення дисципліни забезпечує формування наступних компетентностей:

ЗК4. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

ЗК8. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.

СК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність об'єктів автомобільного транспорту.

СК 12. Здатність організовувати підприємницьку діяльність в системі автомобільного транспорту.

СК15. Здатність забезпечувати систему обліку і звітності (технологічну, статистичну) в роботі об'єктів та систем автомобільного транспорту; здійснювати адміністративне діловодство, документування та дотримання політики, принципів та процедур якості.

Програмні результати навчання (РН):

РН8. Знати та застосовувати у практичній діяльності техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу та техніко-економічні показники автомобільного транспорту.

РН 15. Організовувати підприємницьку діяльність відповідно до законодавства в системі автомобільного транспорту.

4.1. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ

Результати навчання (РН)	Компетентності				
	ЗК 4	ЗК 8	СК 9	СК 12	СК 15
РН 8	+		+		+
РН 15	+	+		+	+

5. НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН КУРСУ

5.1. Розрахунок навчального часу

Вид навчальної роботи	Кількість годин	% від загального обсягу
УСЬОГО за курсом (5 кредитів ЄКТС)	90	100%
Аудиторні заняття (всього)	56	62,0%
з них: Лекції	36	38,0%
з них: Практичні заняття	20	24,0%
Самостійна робота здобувача (СРС)	34	38,0%
Контрольні заходи (підготовка, складання)	0	00,0%

5.2. Розподіл навчальних годин за модулями

№ з/п	Назва модулів та тем	Усього годин	З них:		
			Лекції	Практ.	СРС
I	МОДУЛЬ 1. Організація автотранспортного виробництва	26	12	4	10
1	Тема 1. Автотранспортне підприємство як виробнича система. Типи і структура АТП та СТО.	4	2	0	2
2	Тема 2. Організація процесів технічного обслуговування (ТО) і поточного ремонту (ПР) автомобілів.	6	3	1	2
3	Тема 3. Виробнича програма АТП: сутність та методика розрахунку.	5	2	1	2
4	Тема 4. Організація роботи виробничих дільниць, постів та зон ТО і ПР.	5	2	1	2
5	Тема 5. Організація матеріально-технічного постачання та складського господарства АТП.	6	3	1	2
II	МОДУЛЬ 2. Планування діяльності автотранспортного підприємства	34	12	10	12
6	Тема 6. Основи планування. Система планів на АТП (стратегічні, тактичні, оперативні).	6	2	2	2
7	Тема 7. Планування праці та заробітної плати. Організація праці ремонтних та водійських бригад.	8	2	2	2

8	Тема 8. Планування експлуатаційних витрат та розрахунок собівартості автотранспортних послуг.	8	2	2	2
9	Тема 9. Ціноутворення на автотранспортні послуги та тарифи на перевезення.	8	2	2	2
10	Тема 10. Планування фінансових результатів (дохід, прибуток, рентабельність).	10	4	2	4
III	МОДУЛЬ 3. Підприємництво та бізнес-планування в автотранспорті	30	12	6	12
11	Тема 11. Підприємництво в автотранспортній галузі. Організаційно-правові форми (ФОП, ТОВ).	6	2	2	3
12	Тема 12. Податкова система України для малого бізнесу в автосервісі.	6	4	0	3
13	Тема 13. Структура бізнес-плану СТО або автотранспортного підприємства.	9	4	2	3
14	Тема 14. Управління ризиками, інвестиційна привабливість та соціальна відповідальність бізнесу.	7	2	2	3
IV	Підсумкові контрольні заходи (Залік)		-	-	-
РАЗОМ ЗА КУРСОМ:		90	36	20	34

6. ПРОГРАМА КУРСУ

Тема та ключові підтеми	Лек.	Пр.	СРС	Формат практичної та самостійної роботи
МОДУЛЬ 1. Організація автотранспортного виробництва				
Тема 1. АТП як виробнича система. 1.1. Класифікація АТП та СТО. 1.2. Виробнича і загальна структура управління АТП.	2	0	2	СРС: Аналіз організаційної структури реального АТП регіону. Відкриті питання щодо ролі СТО в інфраструктурі.
Тема 2. Організація процесів ТО і ПР. 2.1. Методи організації ТО (універсальні пости, спеціалізовані лінії). 2.2. Організація діагностування автомобілів.	3	1	2	Практична: Вибір раціонального методу організації ТО для заданого парку автомобілів. СРС: Опрацювання Положення про ТО і ремонт ДТЗ.
Тема 3. Виробнича програма АТП. 3.1. Вихідні дані для розрахунку. 3.2. Розрахунок кількості ТО та КР на рік. 3.3. Розрахунок річного обсягу робіт (трудомісткості) в люд.-год.	2	1	2	Практична: Розрахунок річної виробничої програми ТО і ремонту для парку вантажних автомобілів. СРС: Коригування нормативів залежно від умов експлуатації.
Тема 4. Робота виробничих дільниць. 4.1. Розрахунок кількості постів ТО і ПР. 4.2. Організація роботи агрегатних, моторних та шиномонтажних дільниць.	2	1	2	Практична: Розрахунок необхідної кількості постів та поточних ліній для зони ТО-2. СРС: Технологічне планування постів СТО.
Тема 5. Матеріально-технічне постачання. 5.1. Організація роботи складів (запасні частини, ПММ). 5.2. Нормування витрат	3	1	2	Практична: Розрахунок потреби в експлуатаційних матеріалах (шини, мастила) на рік. СРС: Ознайомлення з АВС-аналізом запасів СТО.

матеріалів та управління запасами.				
МОДУЛЬ 2. Планування діяльності автотранспортного підприємства				
Тема 6. Основи планування на АТП. 6.1. Система планів підприємства. 6.2. Показники плану експлуатації рухомого складу (КТГ, КВ, пробіги).	2	2	2	Практична: Розрахунок техніко-експлуатаційних показників роботи парку автомобілів. СРС: Взаємозв'язок технічних і фінансових планів.
Тема 7. Планування праці та заробітної плати. 7.1. Розрахунок чисельності ремонтних і водійських кадрів. 7.2. Тарифна система, форми і системи оплати праці на АТП.	2	2	2	Практична: Розрахунок фонду оплати праці ремонтних робітників (відрядно-преміальна та погодинна системи). СРС: Графіки змінності водіїв.
Тема 8. Планування експлуатаційних витрат. 8.1. Класифікація витрат АТП (прямі, непрямі, змінні, постійні). 8.2. Калькулювання собівартості автоперевезень або нормо-години СТО.	2	2	2	Практична: Складання калькуляції собівартості 1 т-км (або 1 км пробігу) для транспортної компанії. СРС: Шляхи зниження собівартості ТО.
Тема 9. Ціноутворення на транспорті. 9.1. Методи встановлення тарифів на перевезення вантажів і пасажирів. 9.2. Ціноутворення на послуги автосервісу.	2	2	2	Практична: Розрахунок комерційного тарифу на послуги вантажного автомобіля. СРС: Аналіз ринку транспортних тарифів регіону.
Тема 10. Планування фінансових результатів. 10.1. Доходи від перевезень і послуг. 10.2. Формування та розподіл прибутку.	4	2	4	СРС: Визначення «точки беззбитковості» (CVP-аналіз) для майстерні шиномонтажу. Розв'язання задач на рентабельність.

10.3. Розрахунок показників рентабельності.				
МОДУЛЬ 3. Підприємництво та бізнес-планування в автотранспорті				
Тема 11. Підприємництво в автогалузі. 11.1. Вибір форми (ФОП чи ТОВ) для транспортної компанії або СТО. 11.2. Ліцензування автотранспортної діяльності.	2	2	3	Практична: Вирішення кейсу з вибору КВЕД та організаційно-правової форми для відкриття СТО. СРС: Порядок реєстрації ФОП через Дія.
Тема 12. Податкова система України. 12.1. Загальна та спрощена системи оподаткування. 12.2. Сплата ЄП, ЄСВ, ПДВ у сфері транспортних послуг.	4	0	3	СРС: Розрахунок податкового навантаження для ФОП 2-ї та 3-ї групи, що надає послуги СТО. Порівняльний аналіз систем.
Тема 13. Бізнес-план АТП/СТО. 13.1. Резюме, план маркетингу, виробничий план. 13.2. Фінансовий план стартапу.	4	2	3	Практична: Розробка структури та фінансової частини бізнес-плану відкриття автомийки або невеликої СТО. СРС: Грантові програми «єРобота» для автобізнесу.
Тема 14. Управління ризиками та соціальна відповідальність. 14.1. Види ризиків на транспорті. 14.2. Інклюзивність (безбар'єрність) інфраструктури АТП.	2	2	3	Практична: Рольова гра (кейс): управління ризиком поломки парку автомобілів або конфлікту із замовником. СРС: Підготовка до загального модульного контролю.

7. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ ТА ДЖЕРЕЛА

7.1. Нормативно-правова база (в актуальній редакції)

1. Закон України «Про автомобільний транспорт».
2. Податковий кодекс України (редакція щодо спрощеної системи оподаткування).
3. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту (Наказ Мінтрансу №102).
4. Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту автомобільних транспортних засобів (Наказ Мінінфраструктури).
5. Національний класифікатор України ДК 003:2010 «Класифікатор професій» (розділ «Транспорт»).

7.2. Базова література

1. Організація автомобільних вантажних перевезень: підручник / В.С. Маруніч, та ін. - К.: НТУ, 2021.
2. Організація автосервісу: навч. посіб. / І.О. Ковальов, В.П. Волков. - Харків: ХНАДУ, 2020.
3. Економіка автомобільного транспорту: підручник / За ред. В.Г. Шинкаренка. - Дніпро, 2019.
4. Економіка підприємства: підручник / І.М. Бойчик. - К.: Кондор, 2016. - 378 с.
5. Основи підприємництва: підручник / З.С. Варналій. - Київ: Знання, 2021.

7.3. Допоміжна література та ресурси

1. Дія. Бізнес (Національний проєкт із розвитку підприємництва) – business.dia.gov.ua.
2. Електронний кабінет платника податків ДПС України.
3. Платформа масових відкритих онлайн-курсів Prometheus (курси «Підприємництво», «Фінансова грамотність»).
4. Журнали «Автоцентр», «Комерційні автомобілі».

7.4. Навчально-методичне забезпечення дисципліни

- Електронний курс у системі дистанційного навчання (Google Classroom / Moodle), що містить лекційні матеріали та презентації.
- Методичні вказівки до виконання практичних (розрахункових) робіт з розрахунку виробничої програми та калькулювання собівартості.
- Шаблони (форми) бізнес-планів для розробки проєктів автосервісних підприємств.

- Банк ситуаційних завдань (кейсів) з управління підприємством автомобільного транспорту.

8. ВІДОМОСТІ ПРО ВИКЛАДАЦЬКИЙ СКЛАД

Освіта: Повна вища освіта за спеціальністю «Автомобільний транспорт», «Економіка підприємства», «Транспортні технології» або «Менеджмент» (із практичним досвідом роботи в транспортній або економічній галузі).

Спеціальна підготовка: Володіння нормативною базою в сфері автотранспорту, методиками бізнес-планування. Розуміння методик інклюзивної освіти та соціально-психологічної адаптації дорослих здобувачів та ветеранів.

9. ФОРМИ ДОКУМЕНТІВ

Організація, контроль та облік освітнього процесу супроводжується наступними документами:

1. Силабус навчальної дисципліни (із зазначенням політики курсу, дедлайнів).
2. Журнал обліку навчальних занять (в електронній/паперовій формі).
3. Відомість обліку поточної та підсумкової успішності (Екзаменаційна відомість).
4. Екзаменаційні білети (затверджені цикловою комісією, що містять теоретичні питання та практичні розрахункові задачі).
5. Рубрикатор (матриця) оцінювання.

10. СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ ТА КРИТЕРІЇ НАРАХУВАННЯ БАЛІВ

Оцінювання здійснюється за 100-бальною шкалою. Підсумковим контролем є Екзамен (виділено 30 годин на підготовку та складання).

10.1. Розподіл балів за видами навчальної діяльності

Види навчальної роботи	Максимальний бал
Поточна робота на практичних заняттях (12 занять)	30
Самостійна робота (розробка бізнес-плану / розрахункові роботи)	30
Підсумковий контроль (ЕКЗАМЕН)	40
РАЗОМ ЗА КУРС:	100

10.2. Рубрикатор оцінювання

Практичні заняття (макс. 30 балів): Оцінюється точність інженерно-економічних розрахунків (виробничої програми, потреби в персоналі, собівартості), активна участь у вирішенні кейсів та обґрунтування прийнятих управлінських рішень.

Самостійна робота (макс. 30 балів): Від 25 до 30 балів нараховується за якісно розроблений індивідуальний проєкт (бізнес-план СТО чи транспортного підприємства) з урахуванням реальних ринкових цін, правильно обраної системи оподаткування та аналізу ризиків. До 15 балів – за реферативні завдання та конспектування.

Екзамен (макс. 40 балів): Складається з теоретичної частини (знання нормативної бази, організації процесів, економіки) та практичної розрахункової задачі (наприклад, калькуляція вартості ТО автомобіля або визначення тарифу). 35-40 балів – вільне володіння матеріалом та безпомилковий розрахунок.

11. МЕТОДИ НАВЧАННЯ

- **Практично-орієнтовані методи:** Розрахункові задачі з визначення виробничої програми ТО, калькулювання собівартості та розрахунку потреби в кадрах.
- **Метод проєктів:** Розробка повноцінного бізнес-плану власного об'єкта автомобільного транспорту (шиномонтаж, СТО, служба доставки).
- **Кейс-метод (Case study):** Аналіз реальних виробничих ситуацій на АТП (наприклад, вибір між ремонтом власними силами чи залученням підрядного СТО; розв'язання конфлікту з клієнтом).
- **Цифрові розрахункові роботи:** Використання MS Excel для автоматизації розрахунків планових показників і тарифів.
- **Лекції-візуалізації:** Демонстрація схем планування постів СТО, структури управління та фінансових діаграм.

12. ПОЛІТИКА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

- **Академічна доброчесність:** Усі розрахунки та бізнес-проєкти мають виконуватися самостійно. Використання ІІІ допускається лише для збору аналітичних даних (наприклад, маркетингового аналізу ринку), але не для генерації готових розрахунків.
- **Інклюзивність та безпека:** Створення комфортного, безбар'єрного середовища під час занять. Гнучкий підхід до дедлайнів для осіб, які поєднують навчання з роботою, лікуванням або службою (ветерани).
- **Відповідальність:** Всі організаційно-управлінські рішення, що приймаються під час розв'язання задач, повинні враховувати вимоги охорони праці та екологічної безпеки на транспорті.

13. ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ ДЛЯ ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

БЛОК 1. Організація автотранспортного виробництва

1. АТП як виробнича система: функції, класифікація, виробнича структура.
2. Призначення, види та періодичність технічного обслуговування і ремонту автомобілів.
3. Сутність виробничої програми АТП та вихідні дані для її розрахунку.
4. Методика розрахунку кількості ТО і капітальних ремонтів на плановий рік.
5. Розрахунок річного обсягу робіт (трудомісткості) в зонах ТО і ПР.
6. Методи організації ТО: на універсальних постах та спеціалізованих лініях.
7. Організація роботи виробничих дільниць (моторної, агрегатної, шиномонтажної).
8. Організація матеріально-технічного постачання АТП, управління запасами запчастин.

БЛОК 2. Планування діяльності та ресурсів АТП

1. Система планів підприємства: стратегічне, поточне та оперативне планування.
2. Техніко-експлуатаційні показники використання рухомого складу та їх планування.
3. Класифікація та структура персоналу АТП. Розрахунок потреби в ремонтних робітниках та водіях.
4. Продуктивність праці на автомобільному транспорті: показники та методи вимірювання.
5. Форми і системи оплати праці робітників автосервісу та водіїв. Тарифна система.
6. Класифікація експлуатаційних витрат АТП (за елементами та статтями калькуляції).
7. Методика калькулювання собівартості 1 т-км або вартості нормо-години послуг СТО.
8. Принципи ціноутворення та види тарифів на автомобільному транспорті.

БЛОК 3. Підприємництво, фінанси та бізнес-планування

1. Поняття підприємництва. Організаційно-правові форми бізнесу в автотранспорті (ФОП, ТОВ).
2. Системи оподаткування для суб'єктів малого бізнесу (СТО, перевізників) в Україні.
3. Основні та оборотні активи підприємства: структура, оцінка, амортизація.
4. Джерела формування доходів АТП. Види прибутку та порядок його розподілу.
5. Рентабельність автотранспортного підприємства: сутність та методика розрахунку.
6. Структура бізнес-плану створення СТО (або автотранспортного стартапу).
7. Оцінка економічної ефективності інвестицій в оновлення парку рухомого складу або обладнання.
8. Види підприємницьких ризиків на автотранспорті та методи їх страхування.

14. ЗАСОБИ ДІАГНОСТИКИ УСПІШНОСТІ НАВЧАННЯ, МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

14.1. Засоби діагностики успішності навчання

Діагностика успішності здобувачів освіти здійснюється за допомогою наступних засобів та методів:

- Виконання практично-орієнтованих розрахункових задач з визначення виробничої програми ТО, калькулювання собівартості та розрахунку потреби в кадрах.
- Застосування методу проєктів, що передбачає розробку повноцінного бізнес-плану власного об'єкта автомобільного транспорту (наприклад, шиномонтаж, СТО, служба доставки).
- Використання кейс-методу (Case study) для аналізу реальних виробничих ситуацій на АТП, прийняття управлінських рішень та розв'язання конфліктів з клієнтами.
- Виконання цифрових розрахункових робіт з використанням MS Excel для автоматизації розрахунків планових показників і тарифів.
- Підсумковим контролем є диференційований залік.

14.2. Методичне забезпечення дисципліни

Організація освітнього процесу супроводжується наступними навчально-методичними матеріалами:

- Електронний курс у системі дистанційного навчання (Google Classroom / Moodle), який містить лекційні матеріали та презентації.
- Методичні вказівки до виконання практичних (розрахункових) робіт, зокрема з розрахунку виробничої програми та калькулювання собівартості.
- Шаблони та форми бізнес-планів для розробки проєктів автосервісних підприємств здобувачами.
- Банк ситуаційних завдань (кейсів) з управління підприємством автомобільного транспорту.

14.3. Система оцінювання та критерії нарахування балів Оцінювання результатів навчання здійснюється за 100-бальною шкалою.

Розподіл балів за видами навчальної діяльності:

- Поточна робота на практичних заняттях (12 занять): максимальний бал — 30.
- Самостійна робота (розробка бізнес-плану / розрахункові роботи): максимальний бал — 30.
- Підсумковий контроль (диференційований залік): максимальний бал — 40.
- Разом за курс: 100 балів.

Рубрикатор (критерії) оцінювання:

- **Практичні заняття (макс. 30 балів):** Оцінюється точність інженерно-економічних розрахунків (таких як виробнича програма, потреба в персоналі, собівартість). Також враховується активна участь у вирішенні кейсів та обґрунтування прийнятих управлінських рішень.
- **Самостійна робота (макс. 30 балів):** Від 25 до 30 балів нараховується за якісно розроблений індивідуальний проєкт (бізнес-план СТО чи транспортного підприємства), який враховує реальні ринкові ціни, правильно обрану систему оподаткування та аналіз ризиків. До 15 балів можна отримати за реферативні завдання та конспектування.
- **Підсумковий контроль / Диференційований залік (макс. 40 балів):** Контроль складається з теоретичної частини (перевірка знань нормативної бази, організації процесів, економіки) та практичної розрахункової задачі (наприклад, калькуляція вартості ТО автомобіля або визначення тарифу). Від 35 до 40 балів здобувач отримує за вільне володіння матеріалом та безпомилковий розрахунок.

15. ІНДИВІДУАЛЬНІ ЗАВДАННЯ (ДЛЯ САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ ЗДОБУВАЧІВ)

Індивідуальні завдання та самостійна робота здобувачів (СРС) є важливою складовою навчального курсу, на яку відводиться 34 години загального обсягу часу. Самостійна робота включає виконання індивідуального проєкту, розрахункових робіт, реферативних завдань та конспектування.

15.1. Основний індивідуальний проєкт Головним індивідуальним завданням є розробка повноцінного бізнес-плану власного об'єкта автомобільного транспорту (наприклад, шиномонтажу, СТО, служби доставки). Цей проєкт має бути розроблений з урахуванням реальних ринкових цін, правильно обраної системи оподаткування та аналізу ризиків.

15.2. Тематичні індивідуальні завдання за модулями

Модуль 1. Організація автотранспортного виробництва:

- Аналіз організаційної структури реального АТП регіону та дослідження ролі СТО в інфраструктурі.
- Опрацювання Положення про технічне обслуговування (ТО) і ремонт дорожніх транспортних засобів.
- Коригування нормативів залежно від умов експлуатації автомобілів.
- Технологічне планування постів станції технічного обслуговування (СТО).
- Ознайомлення з ABC-аналізом запасів СТО.

Модуль 2. Планування діяльності автотранспортного підприємства:

- Дослідження взаємозв'язку технічних і фінансових планів.
- Складання графіків змінності водіїв.
- Аналіз та пошук шляхів зниження собівартості технічного обслуговування.
- Аналіз ринку транспортних тарифів у регіоні.
- Визначення «точки беззбитковості» (CVP-аналіз) для майстерні

шиномонтажу та розв'язання задач на рентабельність.

Модуль 3. Підприємництво та бізнес-планування в автотранспорті:

- Ознайомлення з порядком реєстрації фізичної особи-підприємця (ФОП) через сервіс «Дія».
- Розрахунок податкового навантаження для ФОП 2-ї та 3-ї групи, що надає послуги СТО, а також порівняльний аналіз систем оподаткування.
- Дослідження грантових програм «єРобота» для автобізнесу.
- Самостійна підготовка до загального модульного контролю.

15.3. Вимоги до академічної доброчесності під час виконання завдань

- Усі індивідуальні розрахунки та бізнес-проекти здобувачі мають виконувати самостійно.
- Використання штучного інтелекту (ШІ) під час самостійної роботи допускається лише для збору аналітичних даних (наприклад, маркетингового аналізу ринку), але категорично не для генерації готових економічних розрахунків.

РОЗРОБНИК ПРОГРАМИ:

Викладач економічних дисциплін



Юлія ПУСТОВОЙТ