

ЗПО «Дніпровський професійний технологічний коледж» |

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

ЕКОНОМІКА АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА

ОПС «Фаховий молодший бакалавр» •

Спеціальність: J8 (191) - Автомобільний транспорт

ОБСЯГ КУРСУ

**3 кредити
(90 год)**

СЕМЕСТР

**3-й семестр
(II курс)**

ФОРМАТ

**Лекції +
Практичні**

ПІДСУМКОВИЙ
КОНТРОЛЬ

Залік

Викладач: [ПІБ викладача]

Посада: Викладач економічних та спеціальних транспортних дисциплін

Контакти: [Email викладача] | Telegram: @[Username]

Консультації: Щочетверга, 14:00 - 15:30 (Ауд. [Номер] або онлайн в Google Meet)

Анотація та мета курсу

Дисципліна «Економіка автотранспортного підприємства» є фундаментальною для майбутніх фахівців автомобільного транспорту. Курс розкриває механізми функціонування транспортних підприємств у сучасних ринкових умовах. Ви дізнаєтесь, як транспортна компанія формує свої ресурси, управляє витратами, встановлює тарифи та отримує прибуток.

Головна мета курсу: Формування у здобувачів освіти базових економічних знань, сучасного ринкового мислення та набуття практичних навичок розрахунку експлуатаційно-економічних показників діяльності автотранспортного підприємства (АТП).

Спеціальна (адаптаційна) мета: Сприяння соціально-економічній адаптації здобувачів (зокрема ветеранів, ВПО та дорослих слухачів) через надання прикладних знань, необхідних для започаткування власного транспортного бізнесу, розробки бізнес-планів (зокрема для отримання грантів) та ефективного керівництва транспортними підрозділами.

Компетентності та результати навчання

У результаті успішного вивчення курсу ви **будете знати:**

Програма та розклад курсу

Навчальна програма розрахована на 90 годин, з яких 36 годин — лекції, 20 годин — практичні заняття та 34 години виділено на самостійну роботу (СРС). Матеріал поділено на два логічні модулі.

Тема заняття	Лекції (год)	Практ. (год)	СРС (год)	Завдання / Практика
МОДУЛЬ 1. Виробничі ресурси та програма АТП (44 год)				
Тема 1. Особливості функціонування АТП в ринкових умовах. Організаційно-правові форми.	4	2	2	Вибір КВЕД, порівняння ФОП і ТОВ.
Тема 2. Виробнича програма АТП та її показники. Вибір типу рухомого складу.	4	2	3	Розрахунок продуктивності рухомого складу.
Тема 3. Основні засоби АТП: класифікація, оцінка, знос та амортизація.	4	2	3	Нарахування амортизації різними методами.
Тема 4. Оборотні засоби підприємства автомобільного транспорту.	4	2	3	Розрахунок коефіцієнтів оборотності та потреби в ПММ.
Тема 5. Трудові ресурси АТП та організація системи оплати праці.	4	2	3	Розрахунок чисельності водіїв та фонду оплати праці.
МОДУЛЬ 2. Витрати, результати та розвиток АТП (46 год)				
Тема 6. Групування витрат. Формування собівартості вантажних і пасажирських перевезень.	4	4	4	Калькуляція собівартості 10 ткм (змінні та постійні витрати).
Тема 7. Визначення фінансових результатів. Прибуток та рентабельність АТП.	4	2	4	Обчислення чистого прибутку, рентабельності перевезень.

Продовження програми курсу

Тема заняття	Лекції (год)	Практ. (год)	СРС (год)	Завдання / Практика
Тема 8. Маркетингова діяльність та ціноутворення (тарифи) на транспорті.	4	2	3	Встановлення тарифу. Розробка акцій.
Тема 9. Основи системи оподаткування АТП.	2	2	4	Вибір системи оподаткування (ЄП чи загальна).
Тема 10. Економічні аспекти охорони праці на автотранспорті.	2	0	5	Оцінка економічних збитків від ДТП та травматизму.
Всього годин:	36	20	34	90 годин

Система оцінювання

Оцінювання ваших знань здійснюється за 100-бальною системою з подальшим переведенням у національну шкалу. Умовою успішного завершення курсу (отримання Заліку) є накопичення **не менше 60 балів** протягом семестру.

Вид навчальної діяльності	Бали за одиницю	Максимальний бал
Практичні аудиторні заняття (Виконання економічних розрахунків, активна участь в аналізі кейсів)	4 бали × 10 занять	40 балів
Самостійна робота (СРС) (Виконання домашніх кейсів, бізнес-планування, есе)	2 бали × 10 завдань	20 балів
Підсумковий контроль (Залік) (Комплексний тест та розв'язання фінансової задачі)	-	40 балів
РАЗОМ:		100 балів

Критерії оцінювання практичних завдань:

- **4 бали:** Розрахунки безпомилкові, використано правильні економічні формули, аргументовані висновки.
- **3 бали:** Розрахунки в цілому вірні, але присутні незначні арифметичні помилки; висновки поверхневі.
- **1-2 бали:** Виконання за шаблоном без розуміння суті, неповні відповіді.
- **0 балів:** Неготовність до заняття або плагіат (списані розрахунки).

Політика курсу

Академічна доброчесність

Всі розрахунково-аналітичні роботи, калькуляції та есе мають виконуватися **самостійно**. Списування економічних результатів, розрахунків чи тексту в інших здобувачів не допускається і оцінюється в 0 балів без права перескладання конкретного завдання.

Відвідування та дедлайни

Активна присутність на практичних заняттях є критично важливою, оскільки більшість балів накопичується саме тут. Пропущені заняття (лабораторні/практичні) обов'язково відпрацьовуються. Роботи (СРС), подані після дедлайну, оцінюються з понижуючим коефіцієнтом.

Інклюзивність та гнучкість

Коледж створює безбар'єрне середовище. Здобувачі з числа ветеранів, військовослужбовців, ВПО, а також особи, що суміщають навчання з роботою, у разі об'єктивних причин можуть розраховувати на гнучкі графіки здачі СРС за умови завчасного попередження викладача.

Формат навчання та комунікація

Матеріали лекцій, завдання до практичних робіт та бланки для СРС розміщуються на навчальній платформі (Google Classroom). Зв'язок із викладачем здійснюється через корпоративну пошту або месенджери в робочі години (08:00 - 17:00).

Навчально-методичні ресурси

Базова література:

1. Економіка автомобільного транспорту: підручник / За ред. В.Г. Шинкаренка. - Дніпро, 2019.
2. Основи підприємництва: підручник / З.С. Варналій. Київ: Знання, 2021.
3. Економіка підприємства: підручник / І.М. Бойчик. К.: Кондор, 2016. 378 с.

Нормативно-правова база (рекомендується актуальна редакція на сайті zakon.rada.gov.ua):

- Закон України «Про автомобільний транспорт».
- Податковий кодекс України (в частині Єдиного податку, ПДВ та податку на прибуток).
- Господарський кодекс України.

Чекаю вас на лекціях! Транспортна логістика та економіка — це кров кровоносної системи держави. Навчіться управляти цим професійно.